



El Cabildo presentará a los vecinos de La Gallega las nuevas alternativas a la Línea 2 del Tranvía

La información relativa a las opciones de trazado puede consultarse a través del portal www.metrotenerife.com

Tenerife – 17/06/2016. El Cabildo de Tenerife mantendrá una nueva ronda de encuentros con vecinos y comerciantes del suroeste de Santa Cruz de Tenerife para presentarles las nuevas alternativas al trazado de la línea 2 del tranvía que desde hoy viernes [día 17] se pueden consultar en el portal www.metrotenerife.com. El Cabildo ha encargado el diseño de estas nuevas alternativas en respuesta a las demandas de los comerciantes de la zona. Se trata de diversas combinaciones por la avenida de Los Majuelos y la zona de las Hespérides.

El presidente del Cabildo, Carlos Alonso destaca que nunca se ha pretendido imponer ningún trazado, sólo beneficiar al mayor número de ciudadanos de la zona con un medio de transporte cómodo y sostenible lo más cercano posible a los núcleos de población. A partir de ahora analizaremos los "pros y los contras" de cada opción con un análisis objetivo sobre el coste y la demanda estimada.

El presidente señala que estas propuestas serán presentadas ante vecinos y comerciantes para que las conozcan y en los próximos días se licitará el contrato de redacción del proyecto. "Del mismo se han analizado alternativas de zonas donde se podrían habilitar aparcamientos extras en el entorno de la avenida Los Majuelos y otra opción de aparcamientos en línea en la misma avenida Los Majuelos", destaca Carlos Alonso. Asimismo, y ante la preocupación de los comerciantes de la zona de la pérdida de aparcamientos para sus clientes y para la propia logística de sus negocios, se ha previsto la posibilidad de instalar en algunos tramos de esta avenida aparcamientos de rotación, máximo 30 minutos, y para carga y descarga.

Alternativas al trazado inicial

El Cabildo Insular de Tenerife contempla posibles trazados para extender la Línea 2 del tranvía desde Tíncer hasta La Gallega. De acuerdo a los estudios realizados por Metrotenerife, se plantean cinco combinaciones de trazado por Hespérides, además de una por Los Majuelos, todas ellas contarán con cuatro paradas. Asimismo, también se presentan alternativas de aparcamiento, tanto en la propia avenida de Los Majuelos como en su entorno. Toda esta información puede consultarse con detalle en www.metrotenerife.com.

Todas las alternativas parten de la actual parada de Tíncer de la Línea 2 para circular posteriormente por la avenida Hespérides o por la de Los Majuelos.

Las alternativas 1, 2, y 3 comparten el inicio del trazado, subiendo por la calle El Terrero para enlazar con la Avenida Hespérides y circular por la avenida.



La 1 discurre por Hespérides, pero su trazado finaliza subiendo por la Avenida Litre hasta la de Los Majuelos donde se plantea su última parada.

La 2 continúa hasta el final de la Avenida Hespérides para llegar a la última rotonda de La Gallega antigua, subiendo por la Avenida Cercado Corazón y termina con parada en la avenida de Los Majuelos.

La 3 hace el mismo recorrido pero termina en la propia Avenida Cercado Corazón.

Las 4 y 5 arrancan desde la parada de Tíncer en línea recta por la calle Las Loas (trasera del IES Las Veredillas) para conectar con la Avenida de las Hespérides, contemplando una vía de nueva creación sobre la que discurriría este trazado. La opción 4 termina, como la 3, en la Avenida Cercado Corazón. Y la alternativa 5 terminaría en una calle de nueva creación cerca del cementerio ubicado en la calle Cruz de la Gallega.

Asimismo, existe una opción valorada como la más óptima por los informes técnicos iniciales. Su trazado discurriría por toda la avenida de los Majuelos, a la que llega desde la calle del terrero, para circular a lo largo de ésta, pasando por El Sobradillo hasta finalizar en la zona de La Gallega.

Propuestas de aparcamiento

Diversos estudios elaborados por Metrotenerife recogen propuestas de potenciales aparcamientos en la zona de la avenida de Los Majuelos. En ese sentido, se ha estudiado la viabilidad de combinar una línea de aparcamiento de rotación y zonas de carga y descarga con un carril para circulación por sentido en diversos tramos de la propia avenida. También se baraja la posibilidad de habilitar diversas áreas de aparcamiento en suelo público en las proximidades de esta avenida.